

































































Procédure de départ

Les Mardis

	GB	PB & Sur				
		 				
18h50	-10		Avertissement et sens de parcours		↑  ou ↑ 	Vert si départ dir. Prangins, Rouge si départ dir. Crans. Affaler sans signal sonore 15 min après le départ.
18h55	-5		Préparatoire GB		↑  J	
18h56	-4		4 minutes GB		↑  I	
18h59	-1		1 minute GB		↓  I	
19h00	0	-5	Départ GB et préparatoire PB & Sur		↓  J + ↑  U + ↑  Q	
19h01		-4	4 minutes PB & Sur		↑  I	
19h04		-1	1 minute PB & Sur		↓  I + ↓  1er Substitut	En rouge: procédure aditionnelle en cas de rappel général de la série GB
19h05	-5	0	Départ PB & Sur <i>et Préparatoire GB</i>		↓  U + ↓  Q + ↑  J	
19h06	-4		4 minutes GB		↑  I	
19h09	-1		1 minute GB		↓  I + ↓  1er Substitut	En vert: procédure aditionnelle en cas de rappel général des séries PB & Sur
19h10	0	-5	Départ GB <i>et Préparatoire PB & Sur</i>		↓  J + ↑  U + ↑  Q	
19h11		-4	4 minutes PB & Sur		↑  I	
19h14		-1	1 minute PB & Sur		↓  I	
19h15		0	Départ PB & Sur		↓  U + ↓  Q	

Pavillonnerie

Rappel individuel	3x 	↑  X	
Rappel général	2x 	↑  1er Substitut	
Affalé du Premier Substitut		↓  1er Substitut	Affalé 1 minute avant l'envoi du signal préparatoire
Départ retardé	2x 	↑  Aperçu	
Affalé de l'Aperçu		↓  Aperçu	Affalé 1 minute avant l'envoi du signal d'avertissement
Arrivée	Déferlé env. 10 min avant l'arrivée du premier	-- ↑  +  /  / 	+ Pavillon de la série concernée par l'arrivée
Arrivée du premier			Premier de chaque série
Arrivée des suivants			
Course annulée	3x 	↑  N  A	N sur A
Clôture	3x 	↑  F	A 21h00. Marque le début du délai de dépose des réclamations. Affaler à 21h05 sans signal sonore
Port du gilet obligatoire		↑  Y	Si vent > 3Bft

Remarques et conseils

- Se renseigner sur les conditions météorologiques quelques heures avant la course (162, site météo suisse, journaux)
- En cas d'avis de prudence (feux à 40 éclats/minute), retarder le départ, observer et se renseigner. Décisions à prendre avec le Président du Comité de Course.
- En cas d'avis de tempête (feux à 90 éclats/min) retarder le départ, observer, se renseigner et annuler. Décisions à prendre avec le Président du Comité de Course.
- Il est préférable de retarder le départ plutôt que de lancer la flotte sur un plan d'eau sans vent.
- Le pavillon I signale qu'aucun bateau ne doit se trouver au-delà de la ligne de départ dans la minute précédant le départ. Le bateau ayant enfreint cette règle doit contourner la marque de départ pour se positionner en arrière de la ligne
- La flotte doit être observée attentivement au moment du départ. On signale un rappel individuel si les bateaux ayant mordu la ligne peuvent être identifiés. Si trop de bateaux ont mordu la ligne et qu'ils ne peuvent pas être clairement identifiés, on donnera un rappel général de la série.
- Les séries Petits Bateaux et Surprise effectuent le départ simultanément. Elles sont toutefois considérées comme des séries indépendantes une fois le départ donné.
- On marque donc l'arrivée de 3 séries: Grands Bateaux, Petits Bateaux et Surprise
- Il s'agit de bien évaluer le temps de parcours et prévoir si les séries Grands Bateaux et Surprise sont à même de réaliser un deuxième tour avant la clôture de 21h00. La série PB ne fait qu'un tour.
- Si une série est envoyée sur un deuxième tour et que le vent tombe, il est préférable d'annuler plutôt que de ne voir qu'un ou deux bateaux franchir la ligne d'arrivée à 20h59 et le reste classé DSQ!